

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Este cunoscută diferența între transportul auto și cel feroviar în ceea ce privește taxa de acces. Traficul auto nu este grevat de taxa de acces. De aici rezultă posibilitatea stabilirii tarifelor mai mici pe distanțe scurte, situație uzitată de operatorii de transport auto.

În ultima perioadă se constată o agresivitate crescută a traficului aerian, ajutat ca și traficul auto, de o diminuare a costurilor. În acest caz, diferența între costurile la traficul feroviar și cel aerian este prețul combustibililor. În cazul transportului aerian, prețul combustibililor nu este grevat de accize.

Scutirea de la plata accizelor ar conduce la relansarea transportului feroviar prin posibilitatea micșorării tarifelor atât la transportul feroviar de călători, cât și la cel de marfă și ar constitui un sprijin important în perspectiva liberalizării infrastructurii feroviare, mai ales că operatorii de transport români vor trebui să facă față celor europeni cărora li se deschide o poartă spre cucerirea unor noi piețe de transport.

În condițiile de mai sus, pentru o susținere echitabilă și echilibrată a tuturor tipurilor de transport propunem scutirea de la plata accizelor pentru combustibili și a operatorilor de transport feroviar.

În sensul celor prezentate mai sus, vă supunem aprobării prezentul proiect de modificare a OUG nr.155 din 19 decembrie 2007 pentru modificarea art. 201, alin. (1), lit. d din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal

### **INIȚIATOR:**

Deputat Mircea Giurgiu – parlamentar independent

